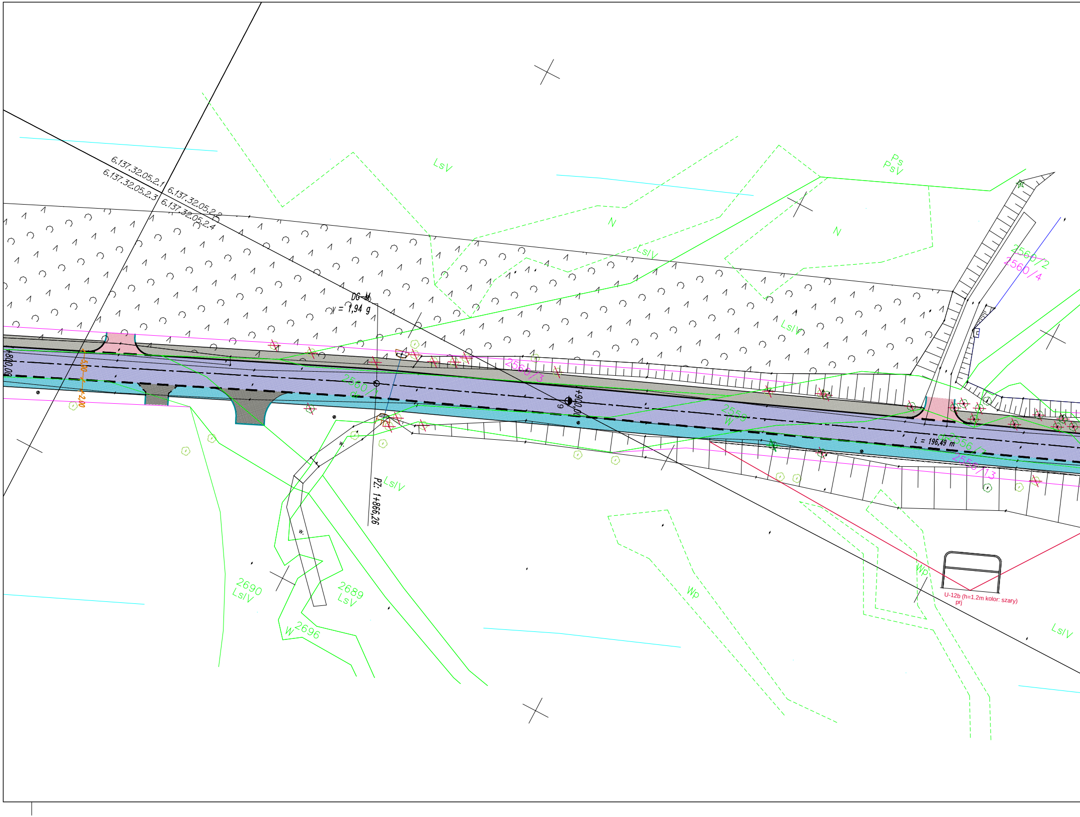
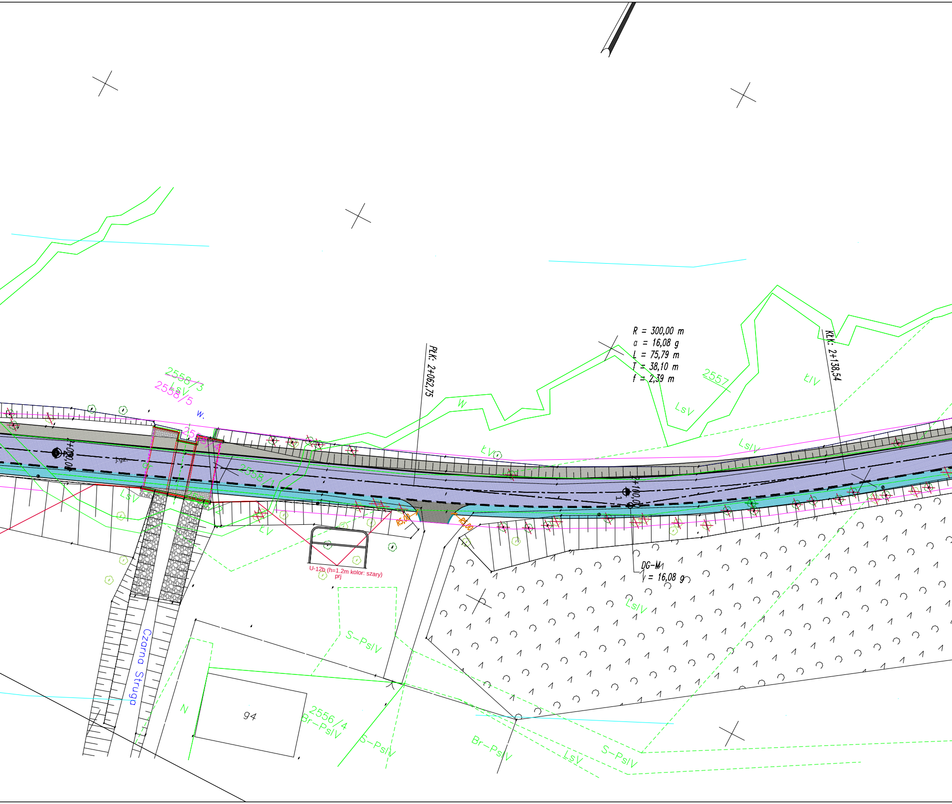
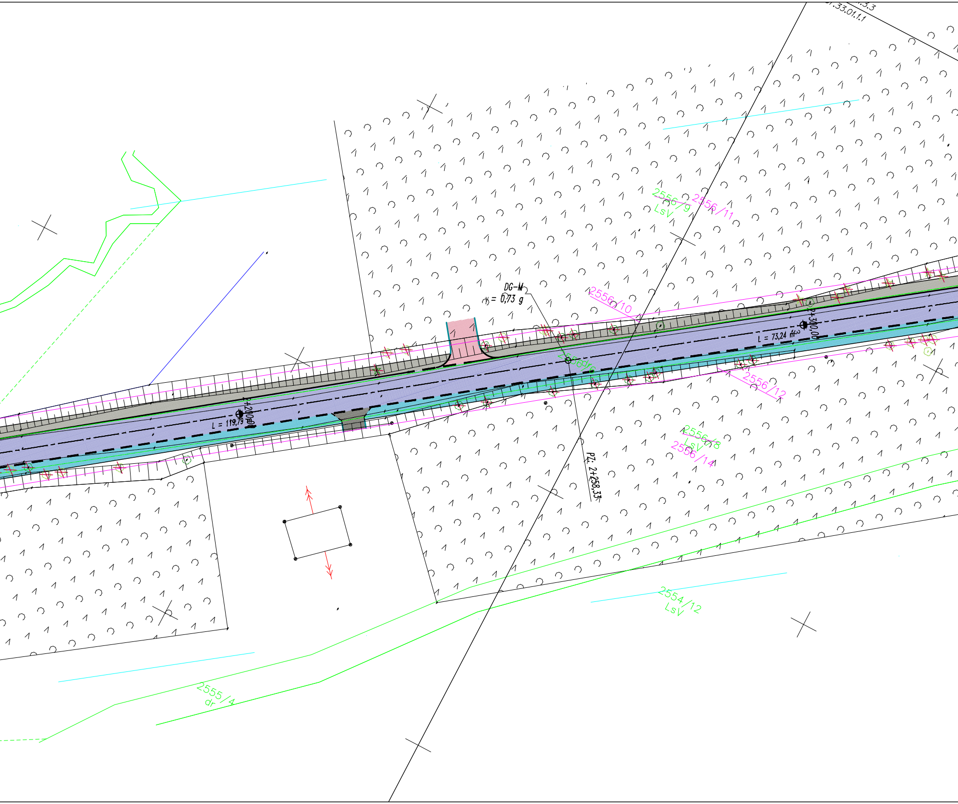
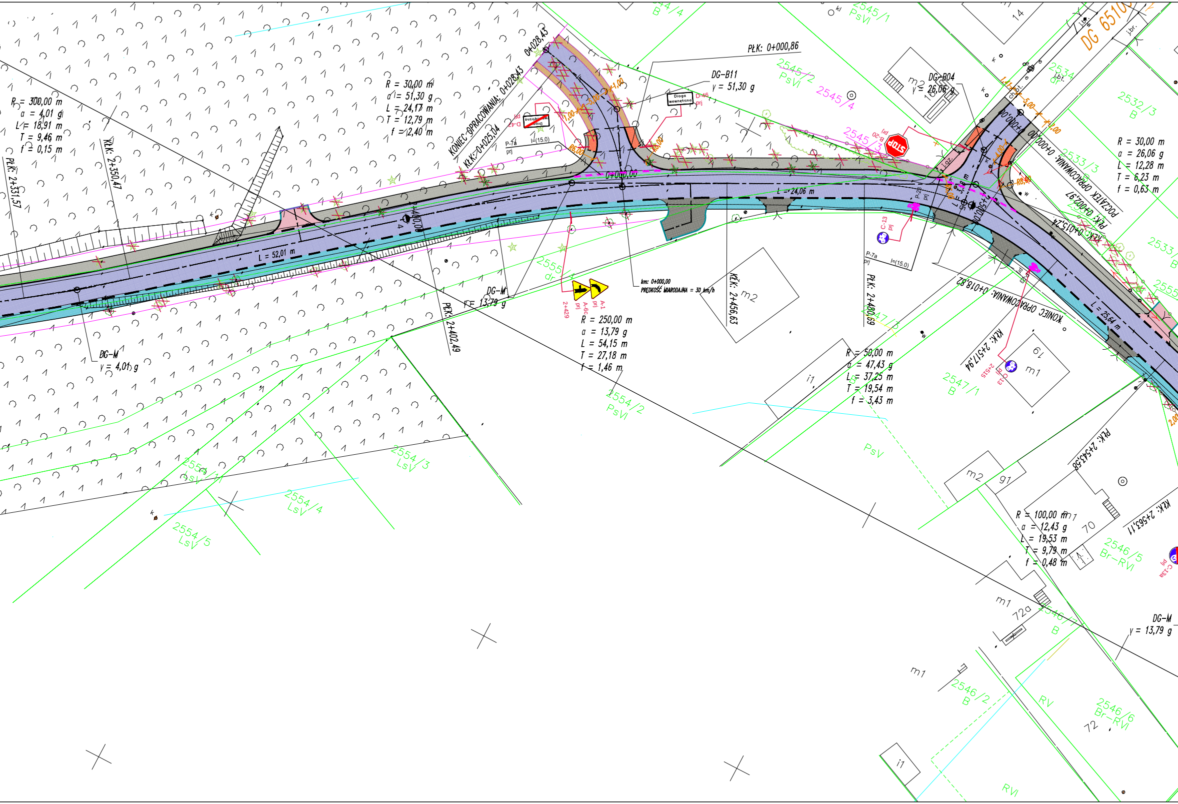
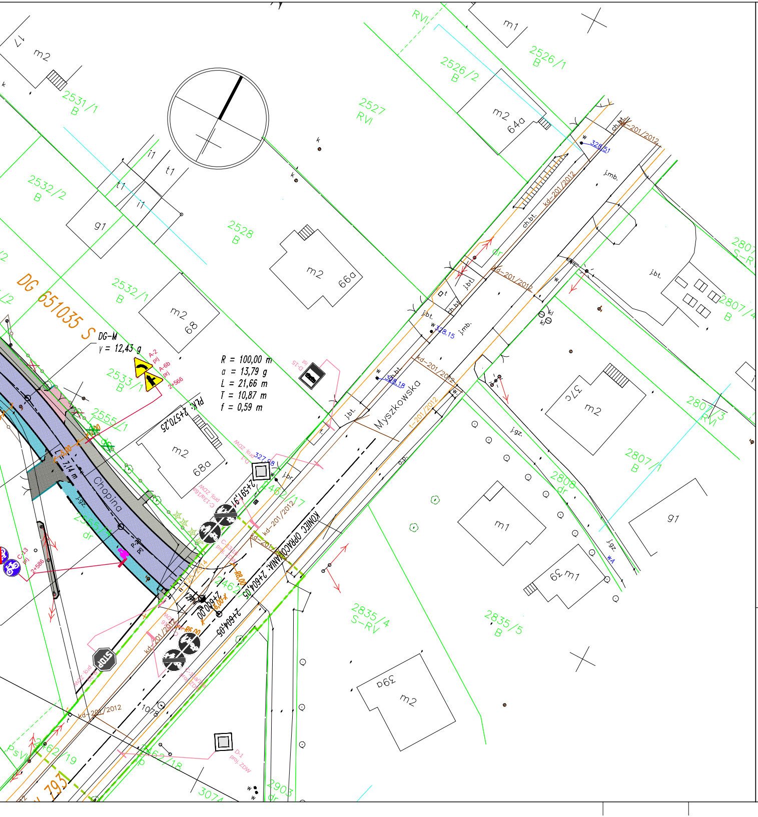

6.137.32.05.2.1
6.137.32.05.2.3
6.137.32.05.2.2
6.137.32.05.2.4
LsV
N
N
Ps
PsV
LsIV
LsIV
2560/2
2560/4
DG-M
γ = 1,94 g
1+800,00
5,00
2,00
2560/7
dr
2560/3
6
1+900,00
2559
W
L = 196,49 m
2556/7
dr
2556/13
PZ. 1+866,26
LsIV
w.
w.
2690
LsIV
2689
LsV
W 2696
Wp
Wp
U-12b (h=1.2m kolor: szary)
prj
LsIV


2558/3
LsV
2558/5
W.
2558/4
2+000,00
j.gz.
2558/4
LsV
ŁV
W
ŁV
PŁK: 2+062,75
R5,00
R5,00
U-12b (h=1.2m kolor: szary)
prj
R = 300,00 m
α = 16,08 g
L = 75,79 m
T = 38,10 m
f = 2,39 m
2557
LsV
ŁIV
LsIV
KŁK: 2+138,54
2+100,00
DG-M1
γ = 16,08 g
LsIV
S-PsIV
Czarna Struga
N
94
2556/4
Br-PsIV
S-PsIV
Br-PsIV
LsV
S-PsIV



.3.3
.33.01.1.1
2556/9
LsV
2556/11
2556/10
DG-M
V = 0,73 g
2556/6
2+200,00
L = 119,79 m
2+300,00
L = 73,24 m
2556/12
2556/8
LsV
2556/14
PZ: 2+258,33
2554/12
LsV
2555/4
dr


R = 300,00 m
α = 4,01 g
L = 18,91 m
T = 9,46 m
f = 0,15 m
PŁK: 2+331,57
KŁK: 2+350,47
DG-M
γ = 4,01 g
L = 52,01 m
2+400,00
R = 30,00 m
α = 51,30 g
L = 24,17 m
T = 12,79 m
f = 2,40 m
KONIEC OPRACOWANIA: 0+028,43
KŁK: 0+025,04
0+028,43
D-42 prj
Droga wewnętrzna
P-7a prj
l=(15.0)
R6,00
1,00
5,00
PŁK: 2+402,49
DG-M
γ = 13,79 g
2555/4 dr
2+429
A-6c prj
A-1 prj
R = 250,00 m
α = 13,79 g
L = 54,15 m
T = 27,18 m
f = 1,46 m
km: 0+000,00
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA = 30 km/h
0+000,00
PŁK: 0+000,86
DG-B11
γ = 51,30 g
D-46 prj
2544/4 B
2545/1 PsVI
2545/2 PsVI
2545/4
2545/3
B-20 prj
STOP
L = 24,06 m
KŁK: 2+456,63
m2
PŁK: 2+480,69
C-13 prj
P-23 prj
P-7a prj
l=(15.0)
2547/3
R = 50,00 m
α = 47,43 g
L = 37,25 m
T = 19,54 m
f = 3,43 m
i1
PsV
2554/2 PsVI
2554/1 LsV
2554/3 LsV
2554/4 LsV
2554/5 LsV
DG-B04
γ = 26,06 g
m2
16
14
DG 6510
j.br.
ch.bt.
j.bt.
2534 dr
1,41
5,00
2,00
1,00
R8,00
j.gz.
0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+002,97
PŁK: 0+002,97
KŁK: 0+015,24
2532/3 B
2533/3
2533/3 B
2555
R = 30,00 m
α = 26,06 g
L = 12,28 m
T = 6,23 m
f = 0,63 m
2+500,00
KONIEC OPRACOWANIA: 0+018,82
KŁK: 2+517,94
C-13 prj
2+515
19
m1
2547/1 B
L = 25,64 m
PŁK: 2+543,58
KŁK: 2+563,11
C-13a prj
2,00
m2
g1
R = 100,00 m
α = 12,43 g
L = 19,53 m
T = 9,79 m
f = 0,48 m
m1
70
2546/5 Br-RVI
m1
72a
2546/7 B
DG-M
γ = 13,79 g
m1
2546/2 B
RV
2546/6 Br-RVI
72
i1
RVI


DG 651035 S
DG-M
γ = 12,43 g
R = 100,00 m
α = 13,79 g
L = 21,66 m
T = 10,87 m
f = 0,59 m
PŁK. 2+570,25
Myszkowska
Chopina
KONIEC OPRACOWANIA: 2+604,05
2+604,05
2+600,00
2+591,91
kd-201/2012
ch.bt.
j.mb.
j.bt.
j.gz.
328.51
328.15
328.18
327.98
STOP
D-15 ist
A-7 prj
A-2 prj
A-6b prj
D-1 proj. ZDW
C-13/16 proj. ZDW
P-7b
m1
m2
g1
64a
66a
68
68a
37c
39
39d
2526/1 B
2526/2 B
2527 RVI
2528 B
2531/1 B
2532/1 B
2532/2 B
2533/1 B
2555/1
2807/1 B
2807/3 RVI
2807/4 B
2808 dr
2835/4 S-RV
2835/5 B
2462/17
2462/18
2462/19
2903 dr
3074
1078
RVI

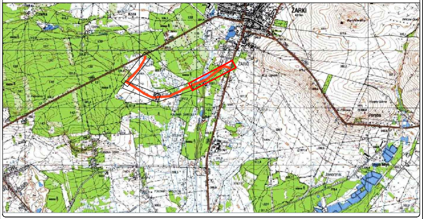
LEGENDA

▬ ▬ ▬	Granice pasa dr. dróg wyższej kategorii – zajęcie czasowe.	✕	Drzewa przeznaczone do usunięcia.
▨	Projektowana jezdnia bitumiczna.	─○─○─	Projektowane ogrodzenie (przestawienie istn. ogrodzeń).
▨	Projektowane pobocze z kruszywa łamanego.	⊖	Projektowane wpusty krawężnikowo-jezdniowe
▨	Projektowany chodnik z kostki betonowej.	── ‒ ──	Osie dróg.
▨	Projektowane rampy na przejściach dla pieszych.	──	Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm – św. 10 cm.
▨	Projektowane zjazdy bitumiczne.	▬ ▬ ▬	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 2 cm.
▨	Projektowane zjazdy z kostki betonowej.	──	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 0 cm.
▨	Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne.	──	Projektowana krawędź jezdni.
▨	Projektowane perony przystanków autobusowych.	──	Projektowane obrzeże betonowe (8x30) cm.

D-15 ist	Istniejące znaki pionowe
A-7 prj	Projektowane znaki pionowe
P-7b ist	Istniejące znaki poziome
P-7a prj l=(9,5)	Projektowane znaki poziome
U-12b prj	Projektowane urządzenia BRD

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania BricsCAD i CCSplus

SCHEMAT ARKUSZY – PLAN ORIENTACYJNY 1:50000



Nazwa inwestycji:

Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:
Urząd Miasta i Gminy Żarki
ul. Kościuszki 15/17
42-310 Żarki

Biuro projektowe:
Studio V13
Al. Armii Krajowej 53/124
42-215 Częstochowa
GSM: +48 603 250 440
biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl
NIP: 8982096683 REGON: 242631204

Nazwa rysunku:

Plan sytuacyjny – układ projektowany

Skala:	1:500	Data:	03.2018	Nr rys.:	ORG-4
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU	Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	