



LEGENDA

Granice pasa dr. dróg wyższej kategorii – zapięcie czasowe.	Drzewa przeznaczane do usunięcia.
Projektowana jezdnia białymalczona.	Projektowane ogrodzenie (przesłanianie istn. ogrodzeń).
Projektowana podoba z krawężnika łamanego.	Projektowane wypusty krawężnikowo-jazdowe.
Projektowany chodnik z krawężnika łamanego.	Oś dróg.
Projektowane rampy na przejściach dla pieszych.	Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm – św. 10 cm.
Projektowane wypły białymalczony.	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 2 cm.
Projektowane zjazdy z krawężnika łamanego.	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 0 cm.
Projektowane ścieżki rowerowe białymalczony.	Projektowane krawężniki żelbetonowe.
Projektowane parony przystanków autobusowych.	Projektowane obrzeża betonowe (8x30) cm.

Symbolika

D-15	Istniejące znaki pionowe
A-7	Projektowane znaki pionowe
P-7b	Istniejące znaki poziome
U-12b	Projektowane znaki poziome
U-12b	Projektowane oznaczenia BRD

SCHEMAT ARKUSZY – PLAN ORIENTACYJNY 1:50000

Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach.

Numery działki zgodnie z wykresem w części opisowej.

Urząd Miasta i Gminy Żarki
ul. Kosciuszki 15/17
42-310 Żarki

Projektant: Studio V13
ul. Armii Krajowej 55/124
42-215 Częstochowa
CSK-40 803 250 440
biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl
NIP: 880209665 REGON: 242637204

Plan sytuacyjny – układ projektowany

Skala:	1:500	Data:	03.2018	Wzrost:	ORG-3
Stwierdzenie:	INŻYNIERIA RUCHU	Stwierdzenie:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Funkcja:	Data wydania:
Projektant:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	Projektant:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI	Projektant:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI