



**Studio V13, Al. Armii Krajowej 53/124, 42-215 Częstochowa**

REGON: 242631204 NIP: 898 209 66 83

GSM: +48 603 250 440

WWW: [www.studiov13.pl](http://www.studiov13.pl)

E-MAIL: [biuro@studiov13.pl](mailto:biuro@studiov13.pl)

|                   |   |                            |
|-------------------|---|----------------------------|
|                   | PROJEKT   | EGZ.                       |
|                   | DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU   |                            |
| STADIUM:          | NA SKRZYŻOWANIU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 789<br>(UL. KOZIEGŁOWSKA) Z DROGĄ GMINNĄ NR 651051S<br>(UL. JAGODOWA) |                            |
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA DRÓG – UL. JAGODOWEJ I UL. MŁYŃSKIEJ W ŻARKACH.  |                            |
| ADRES OBIEKTU:    | Żarki, ul. Młyńska, ul. Jagodowa.   |                            |
| BRANŻA:           | INŻYNIERIA RUCHU  |                            |
| INWESTOR:         | Urząd Miasta i Gminy Żarki<br>ul. Kościuszki 15/17<br>42-310 Żarki  |                            |
| DATA WYKONANIA:   | Marzec 2018 r.  |                            |
| BRANŻA:           | PROJEKTANT:   | OPRACOWUJĄCY:              |
| DROGOWA:          | mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI   | mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI |
| NR UPRAWNIEŃ:     | SLK/4107/PWOD/12  | -                          |

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **OPIS TECHNICZNY**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | Podstawa opracowania .....   | 3 |
| 2. | Przedmiot i zakres opracowania .....                               | 3 |
| 3. | Charakterystyka dróg objętych opracowaniem – stan istniejący ..... | 3 |
| 4. | Układ projektowany .....   | 3 |
| 5. | Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....   | 4 |
| 6. | Uwagi i zalecenia końcowe. ....                                    | 5 |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....7**

|       |                                      |          |
|-------|--------------------------------------|----------|
| ORG-0 | Plan orientacyjny                    | 1:25 000 |
| ORG-1 | Plan sytuacyjny – stan istniejący    | 1:500    |
| ORG-2 | Plan sytuacyjny – układ projektowany | 1:500    |

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- (1) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393).
- (2) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- (3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- (4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r., poz. 1140 z późn. zm.)
- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- (6) Wytyczne Techniczne „Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze” ZDW-D-07.02.01 wersja lipiec 2011. WT ZPKW.
- (7) Wytyczne Projektowe „Oznakowanie poziome” ZDW-D-07.01.01 wersja grudzień 2009.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 789 (ul. Kozięgłowska) z drogą gminną nr 651051S (ul. Jagodowa). Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

## **3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem – stan istniejący**

W stanie obecnym połączenie drogi gminnej (ul. Jagodowej) z drogą wojewódzką nr 789 nie stanowi skrzyżowania w rozumieniu ustawy (3) z uwagi na brak odpowiedniej nawierzchni na drodze gminnej. Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym. Brak jest chodników, obramowania oraz utwardzonych poboczy. Szerokość jezdni wynosi od ok. 3,0 do ok. 5,0 m. Brak oznakowania pionowego. Ruchu kołowego w stanie istniejącym jest niewielki i ma charakter lokalny.

Droga wojewódzka w przedmiotowym zakresie nr 789 posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 6,1 m z poboczami gruntowymi. Na organizację ruchu na drodze wojewódzkiej w rejonie projektowanego skrzyżowania składają się oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych i linii segregacyjnych. Brak jest oznakowania pionowego. Stan istniejący przedstawiono na rysunku ORG-1. Średniodobowy ruch na drodze wojewódzkiej wynosi 2715 pojazdów (ŚDR na rok 2015).

Projektowane skrzyżowanie znajduje się w terenie niezabudowanym.

## **4. Układ projektowany**

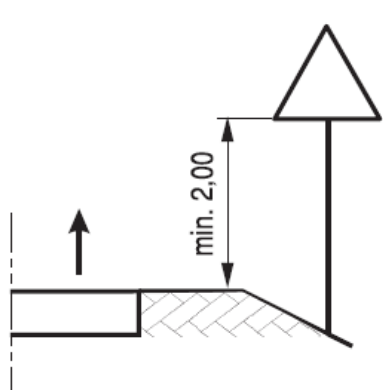
Droga gminna nr 651051S posiadać będzie szerokość 5 m. Włączenie do drogi wojewódzkiej wykonane będzie łukami kołowymi o promieniu 8 m.

Pierwszeństwo przejazdu na drodze wojewódzkiej wyznaczone zostanie znakami A-6b i A-6c. Z analizy widoczności na zatrzymanie (przedstawionej na rysunku ORG-2) wynika, że w polu widoczności w kierunku północnym znajduje się las. W związku z powyższym zaprojektowano znak

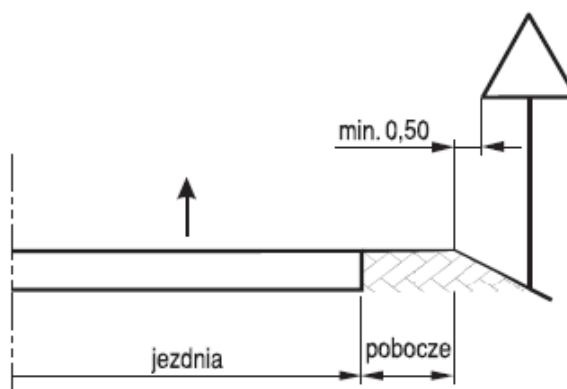
B-20. Oznakowanie poziome dostosowano do projektowanego skrzyżowania. Od strony m. Żarki przedłużono linię segregacyjną P-4 oraz krawężniową P-7a. Na samym skrzyżowaniu w osi drogi wojewódzkiej zaprojektowano linię P-1e oraz P-4, a na krawędzi jezdni od strony drogi gminnej – linię P-7a. Rozwiązanie to przyjęto z uwagi na brak odpowiedniej szerokości drogi gminnej uniemożliwiającej zastosowanie na niej linii segregacyjnych, i jest zgodne z rysunkiem 7.6.3.2 załącznika nr 2 (2). Z uwagi na przesunięcie projektowanego skrzyżowania (w stosunku do wcześniejszego włączenia drogi gminnej) należało wydłużyć linię ostrzegawczą P-6 w kierunku Koziegłów. Z uwagi na nałożenie się linii i przerw, linia ta została zaprojektowana na nowo na długości 100 m).

Organizacja ruchu na drodze gminnej zostały objęta odrębnym projektem.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu (rysunek ORG-2). Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



Wysokość umieszczania znaków na poboczu.



Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza.

## 5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

| Oznakowanie pionowe        |              |          |      |
|----------------------------|--------------|----------|------|
| Nazwa                      | Stan         | Wielkość | Szt. |
| A-6b                       | Projektowane | Średnie  | 1    |
| A-6c                       | Projektowane | Średnie  | 1    |
| B-20 (na podwójnym słupku) | Projektowane | Średnie  | 1    |
|                            |              | Suma     | 3    |

| Oznakowanie poziome projektowane |              |              |           |
|----------------------------------|--------------|--------------|-----------|
| Nazwa                            | Stan         | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-1e                             | Projektowane | 9.0000       | 1.08      |
| P-4                              | Projektowane | 30.4450      | 7.31      |
| P-6                              | Projektowane | 100.0000     | 8.00      |
| P-7a                             | Projektowane | 17.0000      | 2.04      |
| P-7b                             | Projektowane | 43.0042      | 10.32     |
|                                  |              |              | 28.75     |

| Oznakowanie poziome likwidowane |               |              |           |
|---------------------------------|---------------|--------------|-----------|
| Nazwa                           | Stan          | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-1a                            | Do likwidacji | 4.0000       | 0.16      |
| P-1e                            | Do likwidacji | 5.0000       | 0.60      |
| P-4                             | Do likwidacji | 20.0000      | 4.80      |
| P-6                             | Do likwidacji | 100.0000     | 8.00      |
| P-7a                            | Do likwidacji | 19.0000      | 2.16      |
| P-7b                            | Do likwidacji | 14.8068      | 3.55      |
|                                 |               |              | 19.27     |

## **6. Uwagi i zalecenia końcowe.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (2).

Znaki pionowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkość średnie (S).

Konstrukcja wsporcza znaku B-20 powinna składać się z podwójnych słupków o przekroju zamkniętym (kołowym) lub otwartym, ustawionych równolegle obok siebie. Konstrukcję wsporcze znaku B-20 należy okleić folią odblaskową pryzmatyczną typu 2 w kolorze czerwonym.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić dane zgodnie z punktem 5.9 wytycznych ZDW w Katowicach (6).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z wytycznymi ZDW w Katowicach (7).

Organizacja ruchu objęta niniejszym projektem wprowadzona zostanie po przebudowie drogi gminnej, w wyniku której połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką stanowić będzie skrzyżowanie w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym (3).

**Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2019 r.**