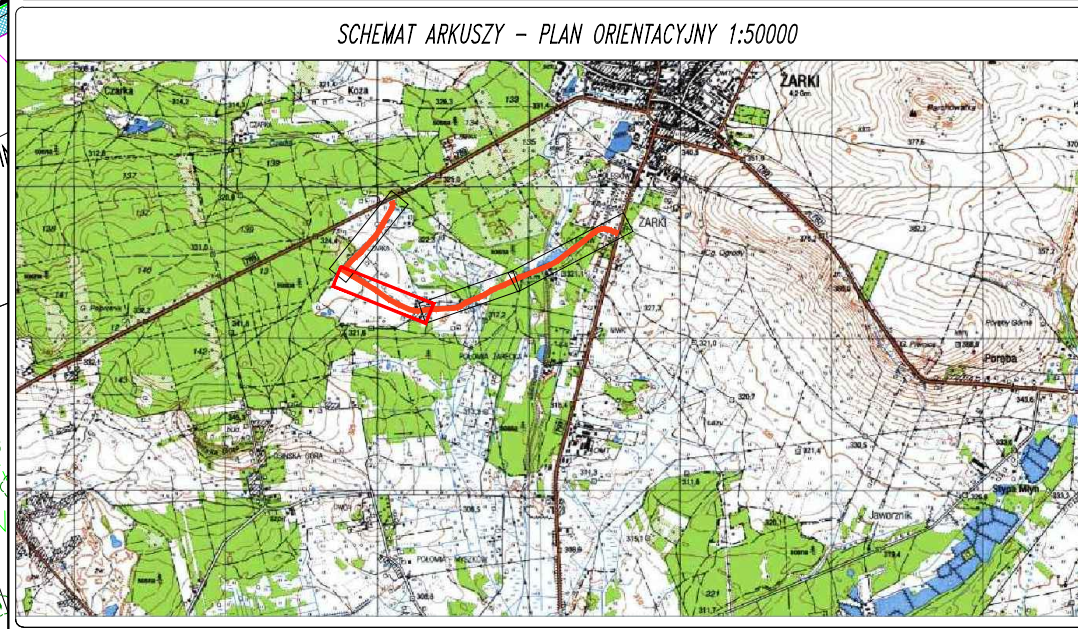


LEGENDA

- Granice pasa dr. dróg wyższej kategorii – zapięta czasowa.
- Projektowana jezdnia białymalczona.
- Projektowana podczerwona z krawężnikiem łamanym.
- Projektowany chodnik z kostki betonowej.
- Projektowane rowy na przelazach dla pieszych.
- Projektowane zapięta białymalczona.
- Projektowane zapięta z kostki betonowej.
- Projektowane zapięta białymalczona.
- Projektowane parony przystanków autobusowych.
- Drzewa przeznaczane do usunięcia.
- Projektowane ogrodzenie (przesłonięcie istn. ogrodzeń).
- Oś dróg.
- Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm – św. 10 cm.
- Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 2 cm.
- Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 0 cm.
- Projektowana obrzeża betonowa (8x30) cm.

Symbolika:

- D-15 Istniejące znaki pionowe
- A-7 Istniejące znaki poziome
- P-70 Istniejące znaki poziome
- P-70 Istniejące znaki poziome
- U-120 Projektowane urządzenia BDO



Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach.

Numeracja działek zgodnie z wytyczną w części opisowej.

Urząd Miasta i Gminy Żarki
ul. Kosciuszki 15/17
42-310 Żarki

Studia V13
ul. Armii Krajowej 55/124
42-215 Częstochowa
CSK +48 603 250 440
biuro@studia13.pl www.studia13.pl
NIP: 880206653 REGON: 242637204

Plan sytuacyjny – układ projektowany

Skala: 1:500 **Data:** 03.2018 **Wzrost:** ORG-2

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
Opiniotwórca: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI

Opis: INŻYNIERIA RUCHU **Stan:** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU