



LEGENDA

Granice pasa dr. dróg wyższej kategorii – zapięta czasowa.	Drzewa przeznaczane do usunięcia.
Projektowana jezdnia bitumiczna.	Projektowane ogrodzenie (przesłonięcie istn. ogrodzeń).
Projektowana podoba z krawężnika łamanego.	Projektowane wypusty krawężnikowo-jezdnie.
Projektowany chodnik z kostki betonowej.	Ośle dróg.
Projektowane rampy na przejazdach dla pieszych.	Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm – św. 10 cm.
Projektowane zapięta bitumiczne.	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 2 cm.
Projektowane zapięta z kostki betonowej.	Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm – św. 0 cm.
Projektowane ścieżki rowerowe bitumiczne.	Projektowana krawędź jezdni.
Projektowane parony przystanków autobusowych.	Projektowane obrzeża betonowe (8x30) cm.

Instalacje znaków pionowych

Instalacje znaków poziomych

Projektowane urządzenia BPO

SCHEMAT ARKUSZY – PLAN ORIENTACYJNY 1:50000

Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach.

Numeracja działek zgodnie z wytyczną w części opisowej.

Urząd Miasta i Gminy Żarki
ul. Kosciuszki 15/17
42-310 Żarki

Plan sytuacyjny – układ projektowany

Skala: 1:500
Data: 03.2018
Zawartość: STALA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
Opis: 33/4187/PWO/12

Opis: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI

Projekt: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
Opis: 33/4187/PWO/12

Opracowanie na podstawie: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15.12.2005 r. w sprawie sposobu oznaczania i oznaczania dróg publicznych.