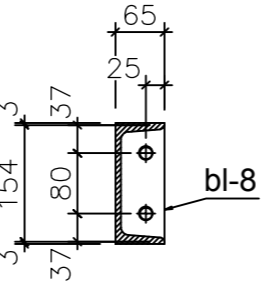
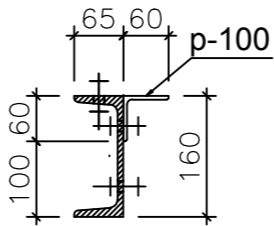


Pozycja	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mm]	Materiał	Waga 1szt. [kg]	Waga całk. [kg]
B-Sch-4						
wykonać x		1				
p-212	C 160	1	3260	S235	61.29	61.29
p-101	L60x5	1	290	S235	1.33	1.33
p-100	L60x5	2	1190	S235	5.45	10.9
bl-8	BL15x160x65	1	160	S235	1.22	1.22
-	HILTI HSL-3 M16/25	2	153	8.8	0.25	0.5
Razem:		7				75.24
Spoiny 1.8%						1.35
Razem:						76.6
x 1						76.6
B-Sch-5						
wykonać x		1				
p-215	C 160	1	1925	S235	36.19	36.19
p-101	L60x5	1	290	S235	1.33	1.33
p-100	L60x5	1	1190	S235	5.45	5.45
bl-8	BL15x160x65	1	160	S235	1.22	1.22
-	M12 8.8	2	50	8.8	0.08	0.17
-	HILTI HSL-3 M16/25	2	153	8.8	0.25	0.5
Razem:		8				44.86
Spoiny 1.8%						0.81
Razem:						45.67
x 1						45.67
Całość razem:						122.27

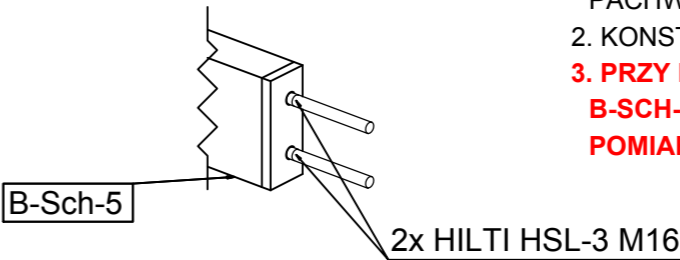
C - C



B - B



Detal krońca



UWAGI:

- WSZYSTKIE NIEOZNACZONE SPOINY WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE O GR "a" Z ZACHOWANIEM WARUNKU $a \leq 0,7t$
- KONSTRUKCJE ZABEZPIECZYĆ OGNIOWO DO R60
- PRZY MONTAŻU KONSTRUKCJI DŁUGOŚĆ KROŃCÓW W BELKACH B-SCH-4, B-SCH-5 KOTWIONYCH DO STROPU DOSTOSOWAĆ DO POMIARU ODLEGŁOŚCI IN SITU**

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH M A			
42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 034 366-45-57 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@architekci.pl			
Nazwa obiektu: Termomodernizacja budynku OSP w Jaworzniku wraz z przebudową pomieszczeń wewnętrznych			
Inwestor: Gmina Żarki, ul. Kościuszki 15/17, 42-310 Żarki			
Przedmiot rysunku: SCHODY STALOWE - BELKI B-Sch-1, B-Sch-2, B-Sch-3			
Projektował:	mgr inż. Piotr Jakub Szeleper	Upr. Nr: SL/1722/PW/2017	Skala: 1:20, 1:10
Sprawił:	mgr inż. Łukasz Szeleper	Upr. Nr: 40/09/2014	Rys. nr: K-21
Projektował:	mgr inż. arch. Łukasz Szeleper	Upr. Nr: 69/105/07	Data: 02.2018
Sprawił:	mgr inż. arch. Marek Kula	Upr. Nr: 57/09/SL/06/11	