



EGZEMPLARZ NR 1

KATEGORIA OBIEKTU: XVII

TOM- 4

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
	Termomodernizacja budynku OSP w Jaworzniku wraz z przebudową pomieszczeń wewnętrznych ul. Szkolna, 42-310 Jaworznik działki nr ewidencyjny 321, 322/1 obręb Jaworznik Jednostka ewidencyjna Żarki	
Zakres:	PROJEKT DROGOWY	
		kat. XXV drogi
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	obręb ewidencyjny Jaworznik, jednostka ewid. Żarki działki nr: 321, 322/1	
Inwestor: Gmina Żarki, ul.Kościuszki 15/17, 42-310 Żarki		

Oświadczenie:

Oświadczamy, że niniejszy projekt jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny i spełnia warunki celu, któremu ma służyć i nie narusza praw autorskich osób trzecich.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
	IMIĘ NAZWISKO / NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. KONRAD ZYMEK - UAN-VIII/83861/86/89	
SPRAWDZAJĄCA	MGR INŻ. DOMINIKA ZYMEK - SLK/4263/PWOD/14	
CZĘSTOCHOWA, LIPIEC 2017		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Podstawa opracowania
2. Charakterystyka obiektu
 - 2.1. Pomiary geodezyjne
 - 2.2. Część drogowa
3. Uzbrojenie terenu
4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Roboty ziemne
7. Rozbiórki
8. Prace dodatkowe
 - 8.1. Trawniki
9. Technologia robót
10. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr

Orientacja	125 000	1
Plan sytuacyjny	1:500	2
Profil podłużny	1:100/500	3
Konstrukcja nawierzchni	1:50	4

OPIS TECHNICZNY - branża drogowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest termomodernizacja budynku OSP w Jaworzniku wraz z przebudową pomieszczeń wewnętrznych, ul. Szkolna, 42-310 Jaworzniok- branża drogowa.

Obiekt wykorzystywany jest, jako strażnica OSP w Jaworzniku oraz jako miejsce organizowania imprez okolicznościowych na potrzeby okolicznych mieszkańców. Funkcja obiektu nie ulega zmianie.

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i konstrukcyjnych, oraz warunków wykonania przedsięwzięcia dla branży drogowej.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Żarki.

Dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Warunki techniczne- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14.04.2002 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity- Dz.U. 2015 poz. 1422) z późniejszymi zmianami.

-Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r., poz. 112) z późniejszymi zmianami.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach działek nr: 321, 322/1 obręb ewidencyjny Jaworzniok.

1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej do celów projektowych- wersja numeryczna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.),
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

2. Charakterystyka obiektu

2.1. Pomiary geodezyjne

Osie dróg manewrowych i parkingu należy wytyczyć wg współrzędnych geodezyjnych punktów głównych opisanych na „Planie sytuacyjnym” **rys. Nr 2**.

Pozostałe elementy (jezdnię, chodnik, zieleniec, zjazd itp.) należy wyznaczyć wg domiarów zamieszczonych na **rys. Nr 2**.

Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejącej jezdni ul.Szkolnej i do istniejącego zagospodarowania. Drogę wjazdową na obiekt należy dowiązać się do krawędzi istniejącego wjazdu.

2.2. Część drogowa

Stan istniejący:

W chwili obecnej na terenie objętym wnioskiem znajduje się budynek strażnicy OSP objęty opracowaniem. Obiekt zlokalizowany jest w północnej części działki. Wjazd na działkę z ul. Szkolnej zlokalizowany jest w południowej granicy. Teren ogrodzony ze spadkiem w kierunku południowym.

Projekt:

Obsługa komunikacyjna terenu za pomocą istniejącego zjazdu z ul. Szkolnej oraz drogi wewnętrznej stanowiącej jednocześnie drogę pożarową. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowano plac manewrowy dla wozów bojowych straży pożarnej o wymiarach 20m x 20m. Zaprojektowano także parkingi dla samochodów osobowych w tym jedno przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim.

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

- droga dojazdowa do strażnicy szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej
- po stronie wschodniej drogi dojazdowej parking dla samochodów osobowych w ilości 9 stanowisk, nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
- na skarpie zlokalizowano parking „zielony” na 12 samochodów w tym 1 stanowisko dla pojazdów inwalidy, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych z otworami wypełnionymi humusem z zasianiem trawy,
- stanowiska postojowe dla samochodów szer. 2,5m (2,3m) i głębokości 5,0m, dla pojazdów inwalidów szer. 3,60 m
- plac manewrowy dla wozów straży pożarnej wymiarach 20m x 20m- kostka bet. „BEHATON” w kolorze szarym,
- przed budynkiem chodniki- dojścia zapewniające powiązanie piesze z budynkiem OSP, nawierzchnia z kostki betonowej „HOLLAND” w kolorze szarym’,

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi pomiarami przedstawia **rys. Nr 2** „Plan sytuacyjny”

3. Uzbrojenie terenu

Prace nawierzchniowe należy wykonać po upewnieniu się o wykonaniu wszystkich planowanych robót podziemnych.

Rozmieszczenie uzbrojenia inżynierskiego przedstawiono na rys. **Nr 2** „Plan sytuacyjny”. Wykonawca robót we własnym zakresie dokona rozeznania odnośnie przebiegu uzbrojenia występującego w obrębie remontowanej drogi. Wg pozyskanej informacji kabel „eN” oraz kabel telekomunikacyjny „t” pod placem manewrowym jest nieczynny- dawny system alarmowy strażnicy.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić obowiązkowo ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

W celu uściślenia przebiegu i stwierdzenia czy występują rury ochronne na przebiegach poprzecznych pod projektowaną jezdnią należy wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem użytkownika.

W przypadku braku rur ochronnych należy zastosować:

- pozostawione pod jezdnią kable elektryczne i telefoniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi, średnicy Ø110 mm.

W miejscach prac ziemnych prowadzonych rejonie zabezpieczeń zachować szczególne warunki bezpieczeństwa, a wszystkie elementy sieci powinny pozostać w stanie konstrukcyjnym nienaruszonym i z zapewnieniem dotychczasowego dostępu dla służb eksploatacyjnych.

4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo przebudowywaną drogę manewrową dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu. Na „Planie sytuacyjnym” przedstawiono projektowane rzędne ukształtowania terenu w punktach charakterystycznych.

Niweletę drogi przedstawia rysunek nr 3 „Profil podłużny”.

spadki podłużne: min. 4,1%, max. 7,00%.

spadek poprzeczny: jednostronny 2% w kierunku wschodnim.

5. Konstrukcja nawierzchni

1 – droga dojazdowa i plac manewrowy

- Kostka betonowa w kolorze szarym „BEHATON”	8 cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
- Podbudowa górna - kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech.	8 cm
- Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0-63mm stabilizowane mech. wg normy PN-S-06102	22 cm
- Warstwa stabilizująca- Ekostabilizacja – mieszanka popiołowo-żużlowo-cementowa $R_m = 2.5$ MPa wskaźnik mrozoodporności min. 0,60, optymalna wilgotność mieszanki 30-32%	10cm

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym 15*30 cm ułożonym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 – gr. 15 cm - światło krawężnika 12 cm. Od strony parkingów i dojść pieszych **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym 15*22 cm - światło krawężnika 2 cm.

2 – parking

– Kostka betonowa w kolorze grafitowym „HOLLAND”	8 cm
– pasy rozdzielcze w kolorze czerwonym	
– Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
– Podbudowa górna - kruszywo łamane stab. mech.	5 cm
– Podbudowa dolna - kruszywo łamane stab. mech.	15 cm
– Warstwa odsączająca - piasek	10 cm

Parking ograniczony od strony zieleńca **K** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej

z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 12 cm.

Parking od strony drogi manewrowej ograniczony **Kn** krawężnikiem betonowym najazdowym wtopionym 15*22 cm - światło krawężnika 2 cm .

3 – chodnik

- | | |
|--|-------|
| - Kostka betonowa w kolorze szarym „Holland” | 8 cm |
| - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3 cm |
| - Podbudowa dolna - kruszywo łamane 0-31,5mm stab. mech. | 15 cm |
| - Warstwa odsączająca - piasek | 10 cm |

Chodnik od strony zieleńca ograniczony **Ob** obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Wysokość obrzeża w świetle – 4 cm.

4 – „parking zielony”

- | | |
|--|-------|
| - Płyta betonowa ażurowa typu „jomb” | 10 cm |
| otwory wypełnione humusem do wysokości 2/3 z obsianiem trawą jak w poz. 8.1. | |
| - Podsypka piaskowa | 10 cm |

Jezdnia ograniczona **K** krawężnikiem betonowym 15*30 cm ułożonym bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 – gr. 15 cm- światło krawężnika 12 cm.

Szczegół rozwiązań konstrukcyjnych przedstawia rysunek Nr 4 „Konstrukcja nawierzchni”.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy przebudowie drogi manewrowej i budowie parkingów i chodników są robotami korytowymi.

Występujące roboty ziemne związane są z wykonaniem wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na drodze manewrowej, parkingach i chodnikach. Roboty ziemne można wykonać mechanicznie, a w rejonie urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie.

Grunt z wykopów należy w części wykorzystać pod nasypy do formowania skarp poza jezdnią. Brakujący grunt niewysadzinowy należy dowieźć spoza terenu opracowania.

Nasyp układać i zagęszczać warstwami grubości 20 cm. Zagęszczenie każdej warstwy nasypu kontrolować zgodnie z wymaganiami normy PN-84/B-04481. Oceny przydatności materiałów na nasyp powinien dokonać geotechnik nadzorujący roboty ziemne. Dla nasypów pod jezdnię minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$ wg normalnej próby PROCTORA.

7. Rozbiórki

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać rozbiórek:

- krawężnika, obrzeży beton i płytek chodnikowych w rejonie budynku OSP.

8. Prace dodatkowe

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren uporządkować,

- Uformować skarpe pomiędzy „parkingiem zielonym” a drogą dojazdową
- dokonać humusowania zieleńców z obsianiem trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania”.

8.1. Trawniki

Przygotowanie terenu i gleby to czynności, od których zależy efekt końcowy czyli uzyskanie ładnego, wyrównanego trawnika. Pierwszym etapem prac jest staranne odchwaszczenie terenu. Następnie oczyścić glebę usuwając gruz, kamienie i zbędne krzaki. Glebę przekopać, na większych powierzchniach stosować glebogryzarkę lub pług i wyrównać przy pomocy grabi i deski. Wierzchnia warstwa podłoża grubości 10-15 cm powinna być przepuszczalna i żyzna o pH 5,5-6,5. Zbyt niskie pH gleby podwyższyć stosując wapno węglanowe lub palone w ilości 10-15 kg/100m². Do gleb ciężkich, gliniastych należy dodać piasek i torf, który rozluźni strukturę gleby. Gleby ubogie, piaszczyste wzbogacić w próchnicę przez dodanie torfu, ziemi kompostowej lub dobrze rozłożonego obornika. Teren nawozić nawozami wieloskładnikowymi w ilości 4-6 kg/100m² i pozostawiać na ok. 2 tygodnie. Po 10-14 dniach glebę ponownie zgrabić niszcząc wschodzące chwasty i przystąpić do siewu nasion.

Siew nasion:

Siew można przeprowadzać od wiosny do jesieni. Optymalny termin to okres od połowy kwietnia do końca czerwca i od połowy sierpnia do połowy września. Gleba przed siewem powinna być wilgotna, nie należy wysiewać nasion w suchą glebę. Siew należy przeprowadzić przy bezwietrznej pogodzie. Nasiona należy podzielić na dwie części i wysiewać „na krzyż” pamiętając o ich częstym mieszaniu w naczyniu. Wysiane nasiona dobrze jest przysypiać piaskiem lub ziemią torfową i docisnąć wałem. Norma wysiewu w zależności od rodzaju mieszanki wynosi ok. 1 kg na 40 m². Dla uzyskania szybkiego efektu w początkowym okresie użytkowania lub gdy trawnik jest założony na słabszej glebie, ilość wysiewanych nasion należy zwiększyć nawet o 75%.

Poziom trawników nie powinien być niższy od okalających go obrzeży i krawężników niż 2-3cm. Zalecana jest mieszanka traw na pobocza dróg np.: „Eko”, lub inna o podobnym składzie.

Skład: życica trwała 25%, kostrzewa czerwona 50 %, kostrzewa owcza 10 %, wiechlina łąkowa 15 %.

Podstawowe prace wykonywane w pierwszym roku po założeniu trawników to:

- koszenie –pierwsze koszenie powinno być przeprowadzone gdy trawa osiągnie wys.10 cm, skoszona trawa powinna być od razy zgrabiona i natychmiast wywieziona, następne koszenie wykonuje się gdy trawa osiąga wys.10-15cm, unikając wykonywanie zabiegu w dni upalne,
- podlewanie trawników w okresach suszy,
- likwidacja chwastów trwałych,
- dosiewanie trawy w miejscach ubytków.

9. Technologia robót

- wykonanie robót pomiarowych,
- rozbiórki
- roboty ziemne – korytowanie w gruncie kat. III,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie nowych konstrukcji drogi manewrowej oraz parkingów,
- ułożenie obrzeży betonowych,
- wykonanie nowej konstrukcji chodników,
- formowanie skarp i obsianie zieleńców mieszanką traw.

10. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe,
- teren budowy oznakować zgodnie z zatwierdzoną organizacją na czas prowadzenia robót drogowych i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i parkingów doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 1,00$.

Grunt wokół ułożonych rur w wykopie winien być starannie obustronnie zagęszczony, warstwami o grubości 20 cm do uzyskania współczynnika zagęszczenia 1,00.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: **Termomodernizacja budynku OSP w Jaworzniku
wraz z przebudową pomieszczeń wewnętrznych
ul. Szkolna, 42-310 Jaworznik- BRANŻA DROGOWA**

INWESTOR: **Gmina Żarki, ul.Kościuszki 15/17, 42-310 Żarki**

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**
upr. bud. UAN –VIII/83861/86/89, członek Śl.Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **Lipiec 2017**

1. ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

- droga dojazdowa do strażnicy szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej
- po stronie wschodniej drogi dojazdowej parking dla samochodów osobowych w ilości 9 stanowisk, nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
- na skarpie zlokalizowano parking „zielony” na 12 samochodów w tym 1 stanowisko dla pojazdów inwalidy, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych z otworami wypełnionymi humusem z zasianiem trawy,
- stanowiska postojowe dla samochodów szer. 2,5m (2,3m) i głębokości 5,0m, dla pojazdów inwalidów szer. 3,60 m
- plac manewrowy dla wozów straży pożarnej wymiarach 20m x 20m- kostka bet. „BEHATON” w kolorze szarym,
- przed budynkiem chodniki- dojścia zapewniające powiązanie piesze z budynkiem OSP, nawierzchnia z kostki betonowej „HOLLAND” w kolorze szarym’,

2. OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- Rozbiórka krawężnika, obrzeży i płytek chodnikowych przed OSP.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- rozbiórki,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie odwodnienia,
- wykonanie nowych nawierzchni drogi manewrowej, parkingów i chodników,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA: Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznaczyć z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:
mgr inż. Konrad Zymek