



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

WOOS.4260.95.2017.EJ.8

Katowice, dnia 5 kwietnia 2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) [dalej zwanej ustawą o udostępnianiu informacji], w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2017 poz. 1257) [dalej zwanej ustawą Kpa], po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Niedzielskiego, działającego jako pełnomocnik Gminy Żarki,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 11 grudnia 2017 r. Pan Paweł Niedzielski, działający jako pełnomocnik Gminy Żarki, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg – ul. Jagodowej i ul. Młyńskiej w Żarkach”. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z 22 grudnia 2017 r. znak: WOOS.4260.95.2017.EJ.1 wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia ww. wniosku w trybie art. 64 ustawy Kpa o:

- 1) 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy);
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ww. ustawy);
- 4) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy).

Pełnomocnik inwestora przedłożył stosowne uzupełnienia do wniosku wraz z pismem z 22 stycznia 2018 r. i 26 stycznia 2018 r. w związku z czym spełnione zostały wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji. Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (EKOPORTAL) prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i w systemie „Baza danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko” prowadzonym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku. Wymienione jest także w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako przedsięwzięcie dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (j.t. Dz.U. 2016 poz. 71). Zgodnie z art. 63 i 64 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku).

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, zastosowano przepisy art. 74 ust. 3 i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, powiadamiając o wszczęciu postępowania obwieszczeniem z 26.01.2018 r. znak WOOS.4260.95.2017.EJ.3. Obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach (w dniach od 29.01.2018 do 13.02.2018 r.). Pismem z 26.01.2018 r. znak: WOOS.4260.95.2017.EJ.2 przekazano przedmiotowe obwieszczenie do Urzędu Miasta i Gminy Żarki celem podania do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty. Wypełniając dyspozycję art. 61 § 4 ustawy Kpa, powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz kolejnych jego etapach, a także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów (art. 73 § 1 Kpa) oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków. Do dnia wydania niniejszego postanowienia żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej prawa do wglądu w akta sprawy i nie wniosła żadnych zastrzeżeń ani uwag.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 25 stycznia 2018 r. znak: WOOS.4260.95.2017.EJ.4 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie o opinię odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie w opinii sanitarnej z 13.02.2018 r. znak: NS/NZ/523/3/18 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 26.01.2018 r. znak WOOS.4260.95.2017.EJ.5 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu o wyrażenie opinii odnośnie do obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z 19 lutego 2018 r. znak PO.ZZŚ.5.435.45-1.2018.BS wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o uzupełnienie przedłożonej dokumentacji o informacje dot. wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z 26.02.2018 r. znak WOOS.4260.95.2017.EJ.6 wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w ww. zakresie.

Pełnomocnik inwestora przedłożył stosowne uzupełnienia wraz z pismem z 20.03.2018 r. w związku z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach przekazał je do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu pismem z 28.03.2018 r. znak WOOS.4260.95.2017.EJ.7. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z 29 marca 2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na uregulowaniu granic pasa drogowego oraz przebudowie korony drogi (nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz poboczy) w obrębie nowo projektowanych granic pasa drogowego dróg gminnych – ul. Jagodowej oraz Młyńskiej w Żarkach. Zakres prac budowlanych obejmować będzie wykonanie:

- dróg o klasie technicznej D o nominalnej ilości pasów ruchu – 2 i planowanej szerokości pasa ruchu 2,50-3,00 m z jezdnią o nawierzchni bitumicznej;
- remont istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Czarna Struga;
- jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej – planowana szerokość: 2,00 m netto;
- jednostronnej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej – planowana szerokość: 2,00 m netto;
- odcinkowo pobocza o nawierzchni z kruszywa – o planowanej szerokości: 1,00 m;
- odwodnienia za pomocą: a) kanalizacji deszczowej (bez wlotów bocznych) z wylotami do istniejącego zagłębienia terenu, które planuje się wykorzystać w roli zbiornika chłono-odparowującego oraz do istniejących rowów melioracji szczegółowej; b) wpustów ulicznych i niezorganizowanego wprowadzania wód opadowych do ziemi poprzez rozsącanie na terenie przydrożnych zieleńców.

Objęta opracowaniem droga gminna przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej (zabudowa niskiej intensywności) w Żarkach oraz częściowo przez tereny leśne oraz nieużytki, na których samoczynnie zaczął się rozwijać las sosnowy. Początek modernizowanego odcinka drogi przypada na skrzyżowanie z DW 789 (ul. Koziegłowska), koniec opracowania na skrzyżowaniu z DW 793 (ul. Myszkowska). Łączna długość dróg objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 2,6 km i obejmuje ulicę klasy technicznej D (dojazdowa), pełniące głównie rolę dojazdu do posesji w południowo-zachodniej części Żarek oraz dodatkowo stanowiącą połączenie między drogami wojewódzkimi nr 789 i 793 w obrębie miasta Żarki.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzania oceny stwierdzono, że przy zachowaniu wskazanych w dokumentacji środków planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło znaczącego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ponadto w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji, a w szczególności stopień wykorzystania zasobów naturalnych oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia projektowanej infrastruktury drogowej i kanalizacyjnej. Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanego przedsięwzięcia można uznać, że istotne oddziaływanie na środowisko związane będzie głównie z fazą realizacji inwestycji. Stosowana w trakcie prac budowlanych technologia będzie typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budowy; tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Przy zastosowaniu odpowiedniej organizacji robót i użytkowaniu sprawnych pojazdów, maszyn oraz urządzeń nie przewiduje się wprowadzenia

zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter tymczasowy i ustąpią z jej zakończeniem. Inwestor przewidział szereg ograniczeń powstającego na tym etapie oddziaływania. Roboty budowlane będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia takie jak: odpowiednią organizację placu budowy (na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi i z dala od zbiorników i cieków wodnych) oraz stały nadzór nad wykonawcami robót i pracownikami.

Prace budowlane będą prowadzone przy wykorzystaniu urządzeń i pojazdów sprawnych technicznie, które po zakończeniu prac lub w razie awarii będą odprowadzane na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni, uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych wykonawca dysponować będzie środkami do ich neutralizacji. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, okresowo opróżnianych przez odpowiednie jednostki. Technologia robót przewiduje przebudowę nawierzchni drogi wraz z wbudowaniem nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy. Przewiduje się korytowanie na głębokość ok. 40 cm pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych. Wariantowo zostanie zastosowana stabilizacja istniejących warstw konstrukcyjnych, co przyczyni się do zmniejszenia głębokości wykopów. Ponadto prowadzone będą wykopy liniowe pod planowaną kanalizację deszczową. Głębokość wykopów nie przekroczy ok. 2 m, a będą one realizowane jako wykopy wąsko przestrzenne z umocnieniem ścian szalunkami, co ogranicza do minimum wpływ na wody gruntowe w rejonie realizacji przedsięwzięcia. W km 2+021 odcinka objętego opracowaniem znajduje się obiekt mostowy na rzece Czarna Struga. Planowany jest remont mostu bez zmiany jego parametrów charakterystycznych. Technologia remontu nie przewiduje rozbiórki przyczółków oraz płyty pomostowej – istniejąca konstrukcja zostanie oczyszczona, naprawiona i wzmocniona.

Hałas emitowany podczas wykonywanych prac będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Prace prowadzone będą w porze dziennej, co pozwoli na ograniczenie uciążliwości akustycznej w porze nocnej. Natomiast w celu minimalizacji ilości pyłów z transportu i składowania sypkich materiałów stosowane będą plandeki oraz zraszanie wodą. Odpady powstające podczas tego etapu będą gromadzone selektywnie i po zebraniu odpowiedniej ilości będą wywożone poza teren prac budowlanych do uprawnionych podmiotów.

W obrębie wyznaczonego pasa drogowego brak jest typowych zadrzewień przydrożnych pochodzenia antropogenicznego. Na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane występują pojedyncze drzewa lub nieliczne grupy – w większości składające się z sosny pospolitej. Poza terenem zabudowanym, na odcinkach przebiegających przez las, w granicach nowo projektowanego pasa drogowego znajdują się drzewa rosnące obecnie w pobliżu istniejącej nawierzchni drogi. Realizacja inwestycji wymagać będzie wycinki drzew bezpośrednio kolidujących z planowaną infrastrukturą. Przewiduje się konieczność wycinki około 600 drzew, z czego większość stanowią sosny pospolite w wieku do 15-20 lat. Ponadto dość liczną grupę stanowią olsze czarne i brzozy brodawkowate. Mniej licznie od ww. występują także wierzby białe, jesiony wyniosłe, topole (głównie osika), świerki, modrzewie oraz dęby szypułkowe. Drzewostan nie przeznaczony do usunięcia zostanie zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi i przesuszeniem bryły korzeniowej w pobliżu wykopów. W tym celu inwestor przewiduje zastosowanie deskowań wokół pni drzew oraz zabezpieczenie ścian wykopów. Prace związane z wycinką prowadzone będą zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów szczegółowych w tym zakresie w tym po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych.

Funkcjonowanie przedmiotowego układu drogowego usprawni dojazd do posesji oraz ograniczy oddziaływanie związane z ruchem pojazdów po drogach gruntowych. Planowana

trasa komunikacyjna nawiązywać będzie do istniejącego układu dróg dojazdowych i nie będzie stanowiła istotnego szlaku komunikacyjnego o znaczącym natężeniu ruchu. Realizacja inwestycji spowoduje również ograniczenie emisji hałasu oraz spalin do powietrza, poprzez znaczną poprawę stanu i jakości nawierzchni jezdni. Przebudowa przedmiotowego odcinka dróg poprawi komfort jazdy i płynność ruchu przez co zredukowana zostanie ilość hamowań pojazdów co pozytywnie wpłynie na obniżenie emisji hałasu i spalin do powietrza.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. „k” ustawy o udostępnianiu informacji ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie GW600099, która charakteryzuje się, dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Warta do Bożego Stoku o kodzie PLRW600061811529. JCWP posiada status naturalnej części wód, o złym stanie. Ponadto jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna, presja przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, kontrolę użytkowników prywatnych i przedsiębiorstw oraz realizację Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza obszarami włączonymi do sieci Natura 2000 oraz uwzględniając rodzaj i skalę oddziaływania ograniczonego lokalnie do miejsca, nie jest możliwe, aby przedsięwzięcie to mogło znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony, których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie otuliny Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd. Biorąc pod uwagę ww. czynniki oraz fakt iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej należy uznać że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie walory krajobrazowe i przyrodnicze objęte ochroną w ramach ww. formy ochrony przyrody. W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko brak jest innych form ochrony przyrody, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018 poz.142). Ze względu na położenie oraz zakres prognozowanego oddziaływania oraz charakterystykę wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Działania związane z realizacją przedmiotowej inwestycji prowadzone będą z uwzględnieniem dostosowania i adaptacji przedmiotowych obiektów do prognozowanych zmian klimatycznych m.in. poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i odpowiednio dobranych materiałów budowlanych. Przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Mając na uwadze powyższe stwierdzenia i uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, tut. organ po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2017 poz. 1257) postanowienie, na które nie służy zażalenie strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Niedzielski - pełnomocnik inwestora Gminy Żarki
„STUDIO V13”
42-215 Częstochowa, ul. Armii Krajowej 53/124
2. Pozostałe strony w formie obwieszczenia w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405).
3. WOOS – aa.