

TD/OCZ/OME/2017-09-15
Częstochowa, 15.09.2017r.

TD/OCZ/OME/K/56/2016

Miasto i Gmina Żarki
ul. Kościuszki 15/17
42-310 Żarki

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Przebudowa drogi ul. Młyńskiej, dz. nr 255/4, 255/1, 255/2, 255/3, 2534, 2545/2 w m. Żarki”

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - istniejącej linii kablowej 1 kV typu YAKY 4x120 + YAKY 4x35 mm² relacji S-297 – kier. słup nr 22 (CZM190529) linii nN ul. Zielona;
 - istniejącego stanowiska słupowego linii nN nr 2 (CZM190568) typu Bp-10/ŻN;
 - istniejącej linii napowietrznej nN typu AL 4x50 + AL 1x25 mm² zasilanej ze stacji transformatorowej S-297 „Żarki Miasto VIII Olesiów” wraz ze stanowiskiem słupowym linii nN nr 1 (CZM190571) typu RK-10/ŻN;
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - dla kabli elektroenergetycznych 1 kV będących w kolizji podłużnej z planowaną inwestycją (znajdujące się pod projektowaną nawierzchnią) wymaga się przełożenia poza jezdnię/chodnik obiektu liniowego;
 - dla kabli elektroenergetycznych 1 kV będących w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją wymaga się zabezpieczenia dzieloną rurą osłonową (o średnicy minimum 110 mm² koloru niebieskiego) przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/chodnik obiektu liniowego;
 - skablowania przedmiotowego odcinka linii napowietrznej na linię kablową typu YAKXs 4x120 + YAKXs 4x35 mm² os. stacji 15/0,4 kV S-297 do stanowiska nr 2 obw. kier. ul. Szopena;
 - demontażu stanowiska nr 1 (CZM190571) oraz wymiany stanowiska nr 2 (CZM190568) (obw. kier. ul. Szopena) na stanowisko wirowane typu E;
 - pomiaru wysokości zawieszenia istniejących przewodów TD S.A. linii napowietrznych nN zasilanych ze stacji tr. 15/0,4 kV S-297 krzyżujących planowaną inwestycję i analizy zwisu w przęśle, w zakresie zgodności z normą;
 - pomiaru wysokości zawieszenia istniejących przewodów TD S.A. linii napowietrznej 15 kV zasilającej stację transformatorową 15/0,4 kV S-297 krzyżującą planowaną inwestycję i analizy zwisu w przęśle, w zakresie zgodności z normą.

W/w urządzenia nN zasilane ze stacji transformatorowej S-297 „Żarki Miasto VIII Olesiów” pracują w układzie sieciowym „TT”.

3. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
 - a) ---
4. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
5. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy

- przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie ul. Mirowska 24 42-202 Częstochowa oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 7. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 8. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 9. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 10. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie ul. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
 11. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
 12. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
 13. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 14. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
 15. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 16. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
 17. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
 18. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
 19. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
 20. Osoba do kontaktu TD: Marcin Stelmach, telefon 34 316 52 28.

Załączniki:
załącznik graficzny (rys. nr SK-01.2)

Kopia:
OME8 a/a

SKL,

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Leszek Świder