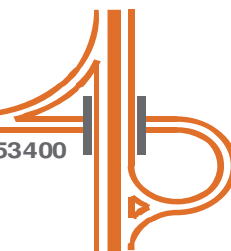


**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”**

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19  
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl

tel./fax 34 3664557 kom. 601353400  
www.biuro-koma.com



**LUTY 2018 r.**

**STADIUM**

# **ORGANIZACJA RUCHU**

**TEMAT: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. POLNEJ  
W KOTOWICACH, GMINA ŻARKI**

**INWESTOR: BURMISTRZ GMINY ŻARKI  
UL. KOŚCIUSZKI 15/17  
42-310 ŻARKI**

**JEDNOSTKA: Biuro Projektów Inwestycji Drogowych „KOMA”  
ul. Kiedrzyńska 19  
42-200 Częstochowa**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu  
Listopad 2019 r.**

NR UPRAWNIEŃ			PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
	techn. Janusz Bożek		

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Podstawa opracowania:

Zlecenie na opracowanie projektu organizacji ruchu po „**ROZBUDOWIE DROGI GMINNEJ – UL.POLNEJ W KOTOWICACH, GMINA ŻARKI**”

### 1.2. Zakres opracowania

- rozmieszczenie znaków drogowych pionowych i poziomych.

### 1.3. Materiały wyjściowe

- orientacja w skali 1:20000
- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:1000
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr170, poz.1393 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r. ze zm.)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich rozmieszczania na drogach. Załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr177, poz.1729 ze zm.)
- uzgodnienia z inwestorem
- projekt „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ –UL.POLNEJ W KOTOWICACH, GMINA ŻARKI”
- wizja w terenie

## 2. Projektowane rozwiązanie

Projektowane rozwiązanie znajduje się w południowej części miejscowości Kotowice-Gmina Żarki i obejmuje rozbudowę drogi **gminnej, ogólnodostępnej Nr 651013S**- ul. Polnej ramach projektowanego pasa drogowego, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów kołowych oraz pieszych.

### 2.1. Charakterystyka ulic

**ul. Żarecka** w miejscowości Kotowice to droga wojewódzka nr 792 relacji Żarki – Kroczyce, odcinek w rejonie opracowania posiada przekrój o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m,

- szerokość chodnika przyjezdniowego po stronie północnej, oraz po stronie południowej do ul. Polnej szer. 2.0 m,
- pobocze po stronie południowej szer. 0,80 m.

Odnutowane w 2015 roku ( w skoordynowanych pomiarach generalnym pomiarach ) natężenie ruchu wynosiło 2604 pojazdów na dobę.

**ul. Włodowska** w miejscowości Kotowice to droga powiatowa nr 1713 S relacji Niegowa – Włodowice, odcinek w rejonie opracowania przechodzi z przekroju półulicznego ( z chodnikiem przyjezdniowym po stronie zachodniej) na drogowy, o parametrach:

- szerokość jezdni 6,0 m,
- pobocze szer. 0,80 m.

**ulica Polna** (przebudowywana) w aktualnym stanie posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem oraz nawierzchnię gruntową o nieuregulowanym przebiegu, szerokości zmiennej od 2,4 m do 4,5 m. Obsługuje zabudowę zagrodową.

Połączenie do DW-792 (ul. Żarecka) jako zjazd publiczny o nawierzchni asfaltobetonowej.

Przebudowa spowoduje zmianę rodzaju połączenia na skrzyżowania proste.

Ulica Polna jest drogą publiczną, ogólnodostępną z funkcją w sieci drogowej – gminna Nr 651013S, o przyjętej klasie – droga dojazdowa „D”, kategoria ruchu KR1.

### 3. Organizacja ruchu

Przebudowa ulicy Polnej wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu w związku na zmianę rodzaju połączenia ze zjazdu na skrzyżowanie proste z ul. Włodowską, oraz określenie organizacji ruchu po przebudowie na ulicy Polnej.

Zaprojektowano oznakowanie podporządkowania ulicy Polnej w stosunku do ulicy Włodowskiej oraz wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicy Polnej.

***W związku ze zmianą rodzaju połączenia ulicy Polnej ze zjazdu publicznego na skrzyżowanie proste z ul. Żarecką (droga wojewódzka DW Nr 792), wykonano odrębny Projekt organizacji ruchu, w którym to zaprojektowano oznakowanie podporządkowania ulicy Polnej w stosunku do ulicy Żareckiej podlegające odrębnemu zatwierdzeniu tj przez Marszałka Województwa Śląskiego.***

Inwentaryzację pionowego i poziomego oznakowania istniejącego przedstawia **rysunek nr 2.**

### 4. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe z oznaczeniem opisowym przedstawia **rysunek nr 2.**

Wszystkie znaki pokazane na **rys. nr 2** należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w tabeli.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową : wszystkie znaki pionowe muszą być odblaskowe - II generacji. Klasa wielkości:

- średnie.

Tarcze znaków należy wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.

Do znaków drogowych słupki proste, stalowe, ocynkowane  $\varnothing$  60 zamknięte kapturkiem. Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

ZNAK	OPIS ZNAKU DROGOWEGO	ILOŚĆ szt.	RAZEM szt.
B-20	Stop	1	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	6
D-40	Strefa zamieszkania	2	
D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	
RAZEM			7

**Słupki do znaków - 11 sztuk.**

## 5. Znaki drogowe poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w tabeli.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Projektowane elementy oznakowania poziomego posiadają opis oznaczający rodzaj linii wraz z ich długościami na **rys. nr 2**.

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

ZNAK POZIOMY	OPIS ZNAKU POZIOMEGO	OBMIAR	RAZEM
P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	15 m x 0,12 m <sup>2</sup>	1,80 m <sup>2</sup>
RAZEM			1,80 m <sup>2</sup>

Oznakowanie pionowe należy wykonać wg rysunku nr 2 i standardów Zarządcy Drogi.

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu - listopad 2019 r.**